



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ

Συνεδρίαση: 19η /17 -12-2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθμ. 19^{ης} του 2025
Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού
Ταμείου Χανίων

**Θέμα 8^ο ημερήσιας διάταξης: «Χορήγηση αδειών χρήσης χώρου για
στάθμευση ζωήλατων οχημάτων και καθορισμός της διαδρομής
αυτών καθώς και του ανταλλάγματος».**

Αριθμ. Απόφασης 171η/2025

Στα Χανιά σήμερα την 17η του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2025, ημέρα Τετάρτη συνεδρίασε δια ζώσης, με ώρα έναρξης στις 13:30, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων, ύστερα από την υπ' αρ.**3635/12-12-2025** πρόσκληση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε μέλος του Δ.Σ., σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 67 του Ν.3852/2010, για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα επτά (7) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Κοτσιφάκης Εμμανουήλ (πρόεδρος)
2. Μπουρμπάκης Νικόλαος
3. Ζερβουδάκη Ελένη
4. Χαριτάκη Άννα
5. Σαρρής Ιωάννης
6. Μπομπολάκης Φώτης
- 7.Κοκολογιαννάκης Ευάγγελος
(Κεντρικός λιμενάρχης Χανίων α.α.)

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ουδείς

Τήρηση πρακτικών Παπαδάκη Κυριακή

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία καθώς από το σύνολο των επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου την, εντός ημερησίας διάταξης, υπ' αριθμ. πρωτ. **3611/11-12-2025** εισήγηση, η οποία είχε σταλεί με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στην ηλεκτρονική διεύθυνση που είχε δηλώσει το κάθε μέλος του Δ.Σ. και έχει ως εξής:

Ο Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ.Χ.

Έχοντας υπ' όψη:

1. Την με αρ. πρωτ.2443/6-12-2017 απόφαση έγκρισης της κυκλοφοριακής μελέτης (απόφαση Δ.Σ. Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων 13/2017) στο Ενετικό Λιμάνι Χανίων στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η διαδρομή των αμαξών.
2. Την Τεχνική μελέτη (τεχνική περιγραφή, οριζοντιογραφία, σύμφωνη γνώμη Υπουργείου Ναυτιλίας μετά από εισήγηση της Λιμενικής αρχής, σύμφωνη γνώμη αρχαιολογικής υπηρεσίας, χρηματοδότηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
3. Την με αρ. πρωτ. 24060/26-3-2012 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου Χανίων ύστερα από το υπ' αρ. πρωτ. 162/20-3-2012 σχετικό έγγραφο μας που αναφέρει ότι:

Σύμφωνα με το άρθρο 75 II, εδάφιο 20 του Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων):

«Οι Δήμοι και οι Κοινότητες ασκούν, σε τοπικό επίπεδο, κρατικού χαρακτήρα αρμοδιότητες, οι οποίες τους έχουν ανατεθεί για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία. Οι αρμοδιότητες αυτές είναι, ειδικότερα, οι ακόλουθες: **1. 20.** Η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην περιφέρειά τους. ..», κατά δε το άρθρο 79 του ίδιου νόμου οι δήμοι και οι κοινότητες μπορούν, στην κανονιστική απόφασή τους που ρυθμίζει θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων να συμπεριλάβουν και ρυθμίσεις σχετικές με την κυκλοφορία και στάθμευση των ζωήλατων οχημάτων, αφού η νομοθεσία προβλέπει ότι στην άδεια κυκλοφορίας θα πρέπει να προσδιορίζεται και η εδαφική περιφέρεια στην οποία μπορεί να ασκεί την επαγγελματική δραστηριότητα ο ηνίοχος.

4. Κατά δε το άρθρο 244 επ. του ιδίου το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»:

Όπου στις σχετικές διατάξεις που διέπουν τα δημοτικά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, αναφέρεται δημοτικό συμβούλιο ή δήμαρχος, για τα νομικά πρόσωπα της ανωτέρω παραγράφου, νοείται το συμβούλιο και ο δήμαρχος της έδρας του νομικού προσώπου».

Τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ' αρ. ΥΑ 14119/2002 (ΦΕΚ 535β/2002), για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος, που υποβάλλονται με την αίτηση είναι τα εξής:

- 1) Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος.
- 2) Το παράβολο που αναλογεί για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ζωήλατου οχήματος.

- 3) Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα.
- 4) Πιστοποιητικό γέννησης ή Δελτίο Ταυτότητας.
- 5) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, με την οποία να δηλώνεται από τον αιτούντα, ως εξής, ότι:
 - 1) το ζωήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα,
 - 2) έχω την ικανότητα και γνώση να ηνιοχώ,
 - 3) γνωρίζω τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους,
 - 4) τηρώ ο ίδιος τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου (μόνον εφόσον ο ίδιος ο αιτών είναι κάτοχος του ζώου),
 - 5) η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.
 - 6) Βεβαίωση ιατρού ότι ο αιτών είχε ικανότητα να ηνιοχεί.
 - 7) Τα άλογα θα φέρουν πλαστικά πέταλα.

Την άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος εκδίδει ο δήμαρχος βάσει της σχετικής απόφασης του οικείου συμβουλίου. (Οδηγός Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ, Αθήνα, Δεκέμβριος 2009, σελ. 233 επ.).

Κατόπιν των ανωτέρω, έχω τη γνώμη ότι:

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί με κανονιστική απόφασή του να ρυθμίσει τα θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των ζωήλατων οχημάτων, αφού η σχετική νομοθεσία (κατά τα άνω άρθρο 79 Κ.Δ.Κ.) προβλέπει ότι στην άδεια κυκλοφορίας θα πρέπει να προσδιορίζεται και η εδαφική περιφέρεια στην οποία μπορεί να ασκεί την επαγγελματική του δραστηριότητα ο ηνίοχος.
2. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί επίσης με απόφασή του να καθορίσει ανάλογο αντάλλαγμα για τη στάθμευση του ζωήλατου οχήματος.
3. Το Διοικητικό Συμβούλιο ακόμα μπορεί με απόφασή του να καθορίσει και το σχετικό ωράριο (ημερήσιο – νυχτερινό) κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων.
4. Το Διοικητικό Συμβούλιο **δεν μπορεί** όμως να καθορίσει τιμοκατάλογο διαδρομής, ελάχιστο χρόνο διαδρομής και χρονοχρέωση, γιατί γι' αυτά τα θέματα είναι αρμόδια άλλα υπουργεία.
5. Επίσης το Διοικητικό Συμβούλιο δεν μπορεί να καθορίσει τους κανόνες συμπεριφοράς, πλην όμως καλεί τους ηνιόχους όπως με ευπρέπεια, επιδεικνύουν προθυμία στην εξυπηρέτηση των πελατών.
6. Στα ως άνω αναφερόμενα δικαιολογητικά δεν αναφέρεται η ασφάλιση ΟΑΕΕ (πρώην ΤΕΒΕ), βεβαίωση ασφάλισης ή ασφαλιστική ενημερότητα (ασφάλιση ως ηνίοχος ή με άλλο επάγγελμα).
7. Ούτε αναφέρεται επίσης και η έναρξη επαγγέλματος από τη ΔΟΥ με αντικείμενο μεταφορές επιβατών από ζωήλατα οχήματα, αυτή είναι μια υποχρέωση για τον έλεγχο της οποίας αρμόδιο είναι το Υπουργείο Οικονομικών και όχι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.
8. Μπορεί να ζητηθεί ετήσια βεβαίωση μηχανολόγου μηχανικού σχετικά με την ασφάλεια του ζωήλατου οχήματος (ότι πληροί τις

προδιαγραφές του Κ.Ο.Κ.), καθόσον η σχετική νομοθεσία θέτει και ορισμένες προϋποθέσεις, οι οποίες αφορούν το όχημα:

α) να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα, δηλαδή με βάση τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 2 της ΥΑ 33774/2009.

β) η επιβατική άμαξα να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (άρθρο 1 ΥΑ 14119/22-4-2002).

γ) ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων (και σε κάθε περίπτωση οι επιβατικές άμαξες), πρέπει να διαθέτουν σύστημα τροχοπέδησης, εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και το έδαφος (άρθρο 60 Κ.Ο.Κ.).

δ) Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (άρθρ. 77 παρ. 1 Κ.Ο.Κ.)

ε) τα ζωήλατα οχήματα, μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3 τόνων, μπορούν να φέρουν μεταλλική στεφάνη στους τροχούς, αλλά το πλάτος της σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο των 5 εκατοστών. Η στεφάνη αυτή επιβάλλεται να είναι συνεχής, κυλινδρική και χωρίς προεξοχές, γωνίες ή διακοπές, απαγορεύεται δε να στερεώνεται στους τροχούς με καρφιά των οποίων η κεφαλή εξέχει της επιφανείας της στεφάνης άρθρο 81 παρ. 1 εδ. 20 Κ.Ο.Κ.), (σελ. 235 επ. «Οδηγός Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ», Αθήνα, Δεκέμβριος 2009, Υπουργείο Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης).

9. Μπορεί να υποβάλλει και ο κύριος αλλά και ο κάτοχος (κάτοχος είναι και ο μισθωτής) αίτηση να εκδώσει άδεια ζωήλατου οχήματος και αυτοί έχουν και το σχετικό δικαίωμα ηνιοχίας, οι οποίοι σε κάθε περίπτωση πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις και ειδικότερα:

α) να μην έχουν υπερβεί το 70ό έτος ηλικίας (άρθρο 1 παρ. 3 ΥΑ 14119),

β) να έχουν την ικανότητα και τη γνώση να ηνιοχούν,

γ) να γνωρίζουν τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους και

δ) να γνωρίζουν και να μπορούν να τηρούν τις διατάξεις περί υγιεινής του ζώου, εφόσον οι ίδιοι είναι κάτοχοι του ζώου (Οδηγός Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ, Αθήνα, Δεκέμβριος 2009, σελ. 234 επ.).

10. Βάσει και του άρθρου 285 Κ.Δ.Κ. «προϋπόθεση για τη χορήγηση οποιαδήποτε μορφής αδειών από Δήμους και Κοινότητες είναι η μη ύπαρξη, εις βάρος του ενδιαφερομένου, βεβαιωμένων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς αυτούς, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκκρεμοδικίας και του διακανονισμού καταβολής αυτών, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.» μπορεί να απαιτείται δημοτική ενημερότητα.

11. Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά την κατάθεση όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών μπορεί να λαμβάνει τη σχετική απόφαση περί χορήγησης της άδειας.

12. Δεν μπορεί να υπεισέλθει στο θέμα ξενάγησης από τους ηνιόχους,

αφού αυτό είναι θέμα άλλης υπηρεσίας.

Τις αιτήσεις αμαξηλατών με τις οποίες ζητείται η χορήγηση άδειας για να πραγματοποιούν με τα ζωήλατα οχήματά τους περιηγήσεις εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του Ενετικού Λιμένα Χανίων.

Και αφού συζητήθηκαν:

1. Η καταβολή ανταλλάγματος για τη χορήγηση άδειας χρήσης αφετηρία και η διαδρομή αυτών καθώς και η οριοθέτηση χώρου **ενός (1) τ.μ. στο χώρο αφετηρίας** για την τοποθέτηση ενός σταντ και μίας ομπρέλας (σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχει καθορίσει η εφορεία Αρχαιοτήτων Χανίων), όπου θα διανέμεται ενημερωτικό υλικό και θα καθορίζεται η προτεραιότητα κίνησης των αμαξών.
2. Η καταβολή ανταλλάγματος για τη χορήγηση άδειας χρήσης χερσαίου λιμενικού χώρου για το έτος 2026 είναι 1000,00€ πλέον, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην υπ' αριθ. 157/2025 απόφαση του 17ου Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων (ΑΔΑ:987ΨΟΕΒΕ-ΕΗΤ) «Καθορισμού τελών και δικαιωμάτων για το έτος 2026».
3. Η συνέχιση ενός παραδοσιακού επαγγέλματος που αναδεικνύει το μνημειακό χαρακτήρα του Ενετικού Λιμένα Χανίων.
4. Η ανάκληση των αδειών για το έτος 2026, που χορηγεί το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, σε περίπτωση υποτροπής μετά την πρώτη παράβαση από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων εις βάρος αμαξηλατών που δραστηριοποιούνται στο Ενετικό Λιμάνι Χανίων.

Εισηγούμαστε την «Χορήγηση αδειών χρήσης χώρου για στάθμευση ζωήλατων οχημάτων και καθορισμός της διαδρομής αυτών καθώς και του ανταλλάγματος για το 2026» όσον αφορά στους χώρους στάθμευσης, αναμονής και της εγκεκριμένης διαδρομής και την επικαιροποίηση του **τοπογραφικού διαγράμματος της αρ. απ. 76/2020 του 14ου Δ.Σ.** «Χορήγηση αδειών χρήσης χώρου για στάθμευση ζωήλατων οχημάτων και καθορισμός της διαδρομής αυτών (6ΜΠΦΟΕΒΕ-ΙΧΛ) » καθώς και του ανταλλάγματος για το 2025_ .»

Δηλαδή:

1. Τη χορήγηση έως δεκατέσσερις (14) αδειών για στάθμευση και διέλευση ζωήλατων οχημάτων στη χερσαία λιμενική ζώνη του Ενετικού Λιμένα Χανίων.

2. Ως χώρος ΑΝΑΜΟΝΗΣ:

- ✓ Ορίζεται στο παραλιακό τμήμα της Πλατείας Κατεχάκη, έως τρεις (3) θέσεις
- ✓ Ανατολικά της πλατείας Κατεχάκη έως τέσσερις (4) θέσεις Σύνολο αναμονής επτά (7) θέσεις.

Ως χώρος ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:

Ορίζεται ο χώρος που βρίσκεται στη Βόρεια πλευρά του Ισλαμικού Τεμένους του Λιμένα Χανίων επί της Ακτής Τομπάζη, προς την πλευρά της θάλασσας έως επτά

(7) θέσεις και θα χρησιμοποιούνται με σειρά προτεραιότητας, δηλαδή μόλις επιβιβάζει και αναχωρεί μία αμαξά από την θέση αφετηρίας τη θέση της θα καταλαμβάνει η πρώτη στη σειρά που θα σταθμεύει στην Πλατεία Κατεχάκη.

3.Επίσης οροθετείται χώρος ενός (1) τ.μ. στο σημείο αφετηρίας για την τοποθέτηση ενός (1) σταντ και μίας (1) ομπρέλας (σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχει καθορίσει η εφορεία Αρχαιοτήτων Χανίων), όπου θα διανέμεται ενημερωτικό υλικό και θα καθορίζεται η προτεραιότητα κίνησης των αμαξών.

Θα σταθμεύουν και θα κινούνται κατά τις καθορισμένες ώρες εργασίας τους με σειρά προτεραιότητας από τον χώρο στάθμευσης – αφετηρίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Με αφετηρία την Ακτή Τομπάζη, βόρεια του Ισλαμικού Τεμένους, η περιήγηση θα ακολουθεί τη διαδρομή: Ακτή Τομπάζη με κατεύθυνση την Πλατεία Ελευθερίας (Συντριβάνι), οδός Καραολή Δημητρίου εκτός ΧΛΖ – – οδός Επιμενίδου – οδός Δευκαλίωνος - Ακτή Ενώσεως – Πλατεία Κατεχάκη – τερματισμός σε θέση στάθμευσης πίσω από τις τυχόν ήδη σταθμευμένες άμαξες σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας.

3. Ο μέγιστος αριθμός συγχρόνως σταθμευμένων αμαξών στους προαναφερθέντες καθορισμένους και οριοθετημένους από την υπηρεσία μας, χώρους στάθμευσης (ΑΝΑΜΟΝΗΣ και ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ) ορίζονται **έως δεκατέσσερις (14)** και δεν επιτρέπεται η εκτός οριοθετημένου χώρου, στάση ή στάθμευση εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του Ενετικού Λιμένα Χανίων.
4. Για τη νυχτερινή διαδρομή από ώρα 20.00 έως 23.00 ο μέγιστος αριθμός συγχρόνως στάσης αμαξών (4) τεσσάρων θέσεων σε καθορισμένο και οριοθετημένο από την υπηρεσία μας χώρο (ΑΝΑΜΟΝΗΣ και ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ) ανατολικά της Πλατείας Κατεχάκη κατά μήκος των Νεωρίων και με έξοδο προς την Καλλεργών.

Η νυχτερινή αφετηρία θα δοθεί εφόσον έχουν εξασφαλίσει οι αμαξάδες ,πρώτα έγκριση κυκλοφορίας στην πόλη από την επιτροπή κυκλοφοριακών θεμάτων του Δήμου Χανίων και την Ελληνική Αστυνομία.

5. Η ισχύς των αδειών καθορίζεται έως τις 31/12/2026.

6. Η στάθμευση και η κυκλοφορία όπως περιγράφεται παραπάνω επιτρέπονται τις ώρες:

Α. 09:30 έως 18.30 ,από 1-2-2026 έως και 31-3-2026.

Β. 09:30 έως 20:00 ,από 1-4-2026 έως και 31-8-2026.

Γ. 09:30 έως 19:00 από 1-9-2026 έως 31-10-2026.

Δ. 09:30 έως 17:00 από 1-11-2026 έως 31-12-2026.

Ε. 20:00 έως 23:00 (θερινή ώρα) από 1-3-2026 έως και 31-8-2026. (Νυχτερινή διαδρομή).

7. Ως αντάλλαγμα για την έκδοση της άδειας από την υπηρεσία μας ορίζεται το ποσό των **1000,00€** και αφορά το έτος 2026.

8. Για την έκδοση της σχετικής άδειας απαραίτητη κρίνεται η

προσκόμιση ασφαλιστηρίου συμβολαίου σύμφωνα με τα άρθρα 914-932 του ΑΚ. (Κάλυψη γενικής αστικής ευθύνης έναντι τρίτων του ζωήλατου οχήματος για ατυχήματα που τυγχόν προκληθούν σε τρίτους και κατά την διάρκεια περιήγησης επισκεπτών, λόγω αμέλειας ή παράλειψης του ασφαλιζόμενου..

9. Η χρήση του χώρου θα είναι σύμφωνη με τους όρους κοινής ησυχίας και σε καμία περίπτωση δεν θα δημιουργεί πρόβλημα όχλησης των περιοίκων ή των περιπατητών, ενώ η συνολική εικόνα αφετηρίας θα είναι ανάλογη του- χαρακτηρισμένου ως μνημείου- λιμένα.

10. Οι ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων θα είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα του χώρου, για τον οποίο τους έχει χορηγηθεί η άδεια και υποχρεούνται να χρησιμοποιούν συλλέκτες κοπράνων για τα ζώα.

11. Για την έκδοση της σχετικής άδειας απαραίτητη κρίνεται η προσκόμιση της έγκρισης της 28ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, της άδειας ηνιοχείας και άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος και η συμμόρφωσή τους με τις υποδείξεις του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χανίων και με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., καθώς και κάθε άλλης σχετικής νομοθεσίας. Επίσης απαιτείται υπεύθυνη δήλωση Μηχανολόγου ότι πληροί τους όρους ασφαλείας και λειτουργίας του Κ.Ο.Κ

12. Προϋπόθεση για την χορήγηση της άδειας είναι να υποβάλλεται δημοτική ενημερότητα και φορολογική ενημερότητα (για οφειλές προς το Δ.Λ.Τ.Χ.).

13. Την ανάκληση των αδειών για το έτος 2026, που χορηγεί το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, σε περίπτωση υποτροπής μετά την πρώτη παράβαση από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων εις βάρος αμαξηλατών που δραστηριοποιούνται στο Ενετικό Λιμάνι Χανίων.

14. Κρίνεται επιβεβλημένη η εφαρμογή των παρακάτω:

- i) Απαγόρευση κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων κατά την επικράτηση δυσμενών καιρικών συνθηκών, κυρίως δε σε ανέμους βορείων κατευθύνσεων.
- ii) Απαγόρευση κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι λήψης εκτεταμένων μέτρων τάξης από την οικεία Λιμενική Αρχή.
- iii) Κατά την ταυτόχρονη κίνηση ζωήλατων οχημάτων θα τηρείται ασφαλής απόσταση μεταξύ αυτών η οποία σε καμία περίπτωση δεν θα είναι μικρότερη των (30) μέτρων.
- iv) λ.π
- v) Την προστασία των αλόγων από τα καιρικά φαινόμενα με ομοιόμορφες ομπρέλες ή ότι άλλο υποδείξει η Υπηρεσία.
- vi) Την ομοιόμορφη και ευπρεπή παρουσία των ηνιόχων.

Το Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ.Χ, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 «Νέος Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
3. Το άρθρο 35 του Β.Δ 17-5/15-6-1959
4. Τις διατάξεις του Ν.2971/01 ΦΕΚ Α' 285/19.12.2001 «Αιγιαλός παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
5. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
6. Τις διατάξεις του Ν.4504/2017 ΦΕΚ Α' 184 /29.11.2017 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
7. Το Β.Δ. 14/19-1-39 «Περί κωδικοποιήσεως των περί λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων».
8. Το Π.Δ. 198/2006 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων και σύσταση του Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Χανίων με την επωνυμία Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων».
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. **3611/11 -12-2025** εισήγηση του Προέδρου Δ.Σ. του ΔΛΤΧ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει :

Α) Τη χορήγηση αδειών χρήσης χώρου για στάθμευση ζωήλατων οχημάτων και τον καθορισμό της διαδρομής αυτών και του ανταλλάγματος για το έτος 2026 σύμφωνα με το ανωτέρω σκεπτικό.

Β) **Εξουσιοδοτεί** τον κ. Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων για τις περαιτέρω ενέργειες.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **171/2025** και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κοτσιφάκης Εμμανουήλ

1. Μπουρμπάκης Νικόλαος
(Αντιπρόεδρος)

2. Ζερβουδάκη Ελένη

3. Χαριτάκη Άννα

4. Σαρρή Ιωάννης

5. Μπομπολάκης Φώτης

Ακριβές αντίγραφο

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

6. Κοκολογιαννάκης

Ευάγγελος

Κεντρικός λιμενάρχης Χανίων α.α.)

Ακριβές Αντίγραφο
Κεντρικό Πρωτόκολλο
Κοτσιφάκης Εμμανουήλ