

**ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Χανίων, συνεδρίασε σήμερα 26/02/2015 ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:00 στην αίθουσα του Συμβουλίου του ΔΛΤ Χανίων, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 2064/19-02-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Φανδριδάκη Κωνσταντίνου.

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου

Φανδριδάκης Κωνσταντίνος Πρόεδρος ΔΛΤΧ, Φιωτάκης Σταύρος, Παπαδάκη Μάρω, Παπαδημητρίου Σωτηρία, Γαροφαλάκη Αικατερίνη, Μαθιουδάκης Βασίλειος, Αναγνωστόπουλος Νικόλαος, Προεστάκης Στυλιανός, Τσαπάκος Γεώργιος, Παπαδογιάννης Αριστείδης, Ορφανός Ιωάννης, Λιμενάρχης Χανίων

Παρόντα Τακτικά Μέλη

Φανδριδάκης Κωνσταντίνος Πρόεδρος ΔΛΤΧ, Φιωτάκης Σταύρος, Αναγνωστόπουλος Νικόλαος, Προεστάκης Στυλιανός, Παπαδάκη Μάρω, Γαροφαλάκη Αικατερίνη, Σημαντηράκης Βασίλειος Υπολιμενάρχης Χανίων.

Απόντες

Παπαδογιάννης Αριστείδης, Παπαδημητρίου Σωτηρία, Μαθιουδάκης Βασίλειος, Τσαπάκος Γεώργιος

Παρούσα ήταν και η πρακτικογράφος κα Παπαδάκη Κυριακή.

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 13^η / 2015.

ΘΕΜΑ : Έγκριση αριθμού επιτρεπόμενων ζωήλατων οχημάτων στο Ενετικό Λιμάνι Χανίων. Καθορισμός του χώρου στάθμευσης, της διαδρομής αυτών καθώς και των σχετικών όρων και προϋποθέσεων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Φανδριδάκης Κωνσταντίνος εισάγει προς συζήτηση το θέμα της λήψης απόφασης για την έγκριση του αριθμού επιτρεπόμενων ζωήλατων οχημάτων στο Ενετικό Λιμάνι Χανίων, τον καθορισμό του χώρου στάθμευσης, της διαδρομής αυτών καθώς και των σχετικών όρων και προϋποθέσεων.

Έχοντας υπ' όψιν :

Την με αριθμ. πρωτ. **24060/26-3-2012** γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου Χανίων ύστερα από το υπ' αριθμ. πρωτ. 162/20-3-2012 σχετικό έγγραφο μας που αναφέρει ότι :

Σύμφωνα με το άρθρο 75 II, εδάφιο 20 του Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων):

«Οι Δήμοι και οι Κοινότητες ασκούν, σε τοπικό επίπεδο, κρατικού χαρακτήρα αρμοδιότητες, οι οποίες τους έχουν ανατεθεί για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία. Οι αρμοδιότητες αυτές είναι,

ειδικότερα, οι ακόλουθες: 1. 20. Η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην περιφέρειά τους. ..», κατά δε το άρθρο 79 του ιδίου νόμου οι δήμοι και οι κοινότητες μπορούν, στην κανονιστική απόφασή τους που ρυθμίζει θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων να συμπεριλάβουν και ρυθμίσεις σχετικές με την κυκλοφορία και στάθμευση των ζωήλατων οχημάτων, αφού ν νομοθεσία προβλέπει ότι στην άδεια κυκλοφορίας θα πρέπει να προσδιορίζεται και η εδαφική περιφέρεια στην οποία μπορεί να ασκεί την επαγγελματική δραστηριότητα ο ηνίοχος.

Κατά δε το άρθρο 244 επ. του ιδίου το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»: «4. Όπου στις σχετικές διατάξεις που διέπουν τα δημοτικά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, αναφέρεται δημοτικό συμβούλιο ή δήμαρχος, για τα νομικά πρόσωπα της ανωτέρω παραγράφου, νοείται το συμβούλιο και ο δήμαρχος της έδρας του νομικού προσώπου.».

Τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ' αριθμ. ΥΑ 14119/2002 (ΦΕΚ 535β/2002), για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος, που υποβάλλονται με την αίτηση είναι τα εξής: 1. Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος. 2. Το παράβολο που αναλογεί για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ζωήλατου οχήματος. 3. Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα. 4. Πιστοποιητικό γέννησης ή Δελτίο Ταυτότητας. 5. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, με την οποία να δηλώνεται από τον αιτούντα, ως εξής, ότι: α) το ζωήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα, β) έχω την ικανότητα και γνώση να ηνιοχώ, γ) γνωρίζω τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους, δ) τηρώ ο ίδιος τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου (μόνον εφόσον ο ίδιος ο αιτών είναι κάτοχος του ζώου), ε) η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών. 6) Βεβαίωση ιατρού ότι ο αιτών είχε ικανότητα να ηνιοχεί. Την άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος εκδίδει ο δήμαρχος βάσει της σχετικής απόφασης του οικείου συμβουλίου. (Οδηγός Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ, Αθήνα, Δεκέμβριος 2009, σελ. 233 επ.).

Κατόπιν των ανωτέρω, έχω τη γνώμη ότι:

- 1) το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί με κανονιστική απόφασή του να ρυθμίσει τα θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των ζωήλατων οχημάτων, αφού η σχετική νομοθεσία (κατά τα άνω άρθρο 79 Κ.Δ.Κ.) προβλέπει ότι στην άδεια κυκλοφορίας θα πρέπει να προσδιορίζεται και η εδαφική περιφέρεια στην οποία μπορεί να ασκεί την επαγγελματική του δραστηριότητα ο ηνίοχος,
- 2) το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί επίσης με απόφασή του να καθορίσει ανάλογο αντάλλαγμα για τη στάθμευση του ζωήλατου οχήματος,
- 3) το Διοικητικό Συμβούλιο ακόμα μπορεί με απόφασή του να καθορίσει και το σχετικό ωράριο (ημερήσιο – νυχτερινό) κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων,
- 4) το Διοικητικό Συμβούλιο δεν μπορεί όμως να καθορίσει τιμοκατάλογο διαδρομής, ελάχιστο χρόνο διαδρομής και χρονοχρέωση, γιατί γι' αυτά τα θέματα είναι αρμόδια άλλα υπουργεία,
- 5) επίσης το Διοικητικό Συμβούλιο δεν μπορεί να καθορίσει τους κανόνες συμπεριφοράς και την εμφάνιση των ηνιοχών (ομοιόμορφη εμφάνιση),
- 6) στα ως άνω αναφερόμενα δικαιολογητικά δεν αναφέρεται η ασφάλιση ΟΑΕΕ (πρώην ΤΕΒΕ), βεβαίωση ασφάλισης ή ασφαλιστική ενημερότητα (ασφάλιση ως ηνίοχος ή με άλλο επάγγελμα),
- 7) ούτε αναφέρεται επίσης και η έναρξη επαγγέλματος από τη ΔΥΟ με αντικείμενο

μεταφορές επιβατών από ζωήλατα οχήματα, αυτή είναι μια υποχρέωση για τον έλεγχο της οποίας αρμόδιο είναι το Υπουργείο Οικονομικών και όχι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο,

8) μπορεί να ζητηθεί ετήσια βεβαίωση μηχανολόγου μηχανικού σχετικά με την ασφάλεια του ζωήλατου οχήματος (ότι πληρεί τις προδιαγραφές του Κ.Ο.Κ.), καθόσον η σχετική νομοθεσία θέτει και ορισμένες προϋποθέσεις, οι οποίες αφορούν το όχημα: α) να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα, δηλαδή με βάση τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 2 της ΥΑ 33774/2009, β) η επιβατική άμαξα να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (άρθρο 1 ΥΑ 14119/22-4-2002), γ) ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων (και σε κάθε περίπτωση οι επιβατικές άμαξες), πρέπει να διαθέτουν σύστημα τροχοπέδησης, εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και το έδαφος (άρθρο 60 Κ.Ο.Κ.), δ) να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (άρθρ. 77 παρ. 1 Κ.Ο.Κ.) και ε) τα ζωήλατα οχήματα, μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3 τόνων, μπορούν να φέρουν μεταλλική στεφάνη στους τροχούς, αλλά το πλάτος της σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο των 5 εκατοστών. Η στεφάνη αυτή επιβάλλεται να είναι συνεχής, κυλινδρική και χωρίς προεξοχές, γωνίες ή διακοπές, απαγορεύεται δε να στερεώνεται στους τροχούς με καρφιά των οποίων η κεφαλή εξέχει της επιφανείας της στεφάνης άρθρο 81 παρ. 1 εδ. 20 Κ.Ο.Κ.), (σελ. 235 επ. «Οδηγός Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ», Αθήνα, Δεκέμβριος 2009, Υπουργείο Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης).

9) μπορεί να υποβάλλει και ο κύριος αλλά και ο κάτοχος (κάτοχος είναι και ο μισθωτής) αίτηση να εκδόσει άδεια ζωήλατου οχήματος και αυτοί έχουν και το σχετικό δικαίωμα ηνιοχείας, οι οποίοι σε κάθε περίπτωση πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις και ειδικότερα α) να μην έχουν υπερβεί το 70ό έτος ηλικίας (άρθρο 1 παρ. 3 ΥΑ 14119), β) να έχουν την ικανότητα και τη γνώση να ηνιοχούν, γ) να γνωρίζουν τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους και δ) να γνωρίζουν και να τηρούν τις διατάξεις περί υγιεινής του ζώου, εφόσον οι ίδιοι είναι κάτοχοι του ζώου (Οδηγός Αδειών Πρωτοβάθμιων ΟΤΑ, Αθήνα, Δεκέμβριος 2009, σελ. 234 επ.),

10) βάσει και του άρθρου 285 Κ.Δ.Κ. «προϋπόθεση για τη χορήγηση οποιαδήποτε μορφής αδειών από Δήμους και Κοινότητες είναι η μη ύπαρξη, εις βάρος του ενδιαφερομένου, βεβαιωμένων ληξιπροθέσμων οφειλών προς αυτούς, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκκρεμοδικίας και του διακανονισμού καταβολής αυτών, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.», μπορεί να απαιτείται δημοτική ενημερότητα,

11) το Διοικητικό Συμβούλιο μετά την κατάθεση όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών μπορεί να λαμβάνει τη σχετική απόφαση περί χορήγησης της άδειας,

12) δεν μπορεί να υπεισέλθει στο θέμα ξενάγησης από τους ηνιόχους, αφού αυτό είναι θέμα άλλης υπηρεσίας.

Τις αιτήσεις αμαξηλατών με τις οποίες ζητείται η χορήγηση άδειας για να πραγματοποιούν με τα ζωήλατα οχήματά τους περιηγήσεις εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του Ενετικού Λιμένα Χανίων.

Και αφού συζητήθηκαν :

1. Οι κίνδυνοι που εγκυμονεί η παρουσία και κίνηση ζωήλατων οχημάτων εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης για τους περιπατητές.
 2. Η ανάγκη ασφαλιστικής κάλυψης των ζωήλατων οχημάτων για την αντιμετώπιση ατυχημάτων.
 3. Ο αριθμός των ζωήλατων οχημάτων, η αφετηρία και η διαδρομή αυτών.
 4. Η συνέχιση ενός παραδοσιακού επαγγέλματος που αναδεικνύει το μνημειακό χαρακτήρα του Ενετικού Λιμένα Χανίων.
 5. Η καταβολή ανταλλάγματος για τη χορήγηση άδειας χρήσης χερσαίου λιμενικού χώρου που προτείνεται για το έτος 2015 **να είναι 600€** .
 6. Την ανάκληση των αδειών που χορηγεί το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο σε περίπτωση βεβαίωσης έστω και μίας παράβασης από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων εις βάρος αμαξηλατών που δραστηριοποιούνται στο Ενετικό Λιμάνι Χανίων.
- Μετά από διαλογική συζήτηση για το θέμα το Δ.Σ. του Δημ. Λιμεν. Ταμείου Χανίων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α.

1. Τη χορήγηση **από επτά (7) έως δώδεκα (12)** αδειών για στάθμευση και διέλευση ζωήλατων οχημάτων στη χερσαία λιμενική ζώνη του Ενετικού Λιμένα Χανίων.
2. Ως χώρος **ΑΝΑΜΟΝΗΣ** ορίζεται στο παραλιακό τμήμα της Πλατείας Κατεχάκη ,έως **πέντε(5)** θέσεις και ως **ΑΦΕΤΗΡΙΑ** ορίζεται ο χώρος που βρίσκεται στη Βόρεια πλευρά του Ισλαμικού Τεμένους του Λιμένα Χανίων επί της Ακτής Τομπάζη ,προς την πλευρά της θάλασσας έως **επτά (7) θέσεις** και θα χρησιμοποιούνται με σειρά προτεραιότητας, δηλαδή μόλις φορτώνει και φεύγει μία αμαξά από την θέση αφετηρίας τη θέση της θα καταλαμβάνει η πρώτη στη σειρά που θα σταθμεύει στην Πλατεία Κατεχάκη. .
3. Θα σταθμεύουν και θα κινούνται κατά τις καθορισμένες ώρες εργασίας τους με σειρά προτεραιότητας από τον χώρο στάθμευσης – αφετηρίας, σύμφωνα με τη σήμανση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων.
4. **Με αφετηρία την Ακτή Τομπάζη, βόρεια του Ισλαμικού Τεμένους, η περιήγηση θα ακολουθεί τη διαδρομή : Ακτή Τομπάζη με κατεύθυνση την Πλατεία Ελευθερίας (Συντριβάνι) ,οδός Καραολή Δημητρίου...εκτός ΧΛΖ - – οδός Επιμενίδου – οδός Δευκαλίωνος - Ακτή Ενώσεως – Πλατεία Κατεχάκη – τερματισμός σε θέση στάθμευσης πίσω από τις τυχόν ήδη σταθμευμένες άμαξες σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας (συνημμένος χάρτης).**
5. Ο μέγιστος αριθμός συγχρόνως σταθμευμένων αμαξών στους προαναφερθέντες καθορισμένους και οριοθετημένους από την υπηρεσία μας, χώρους στάθμευσης (ΑΝΑΜΟΝΗΣ και ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ) ορίζονται έως δώδεκα (12) και δεν επιτρέπεται η εκτός οριοθετημένου χώρου, στάση ή στάθμευση εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του Ενετικού Λιμένα Χανίων.
6. Η ισχύς των αδειών καθορίζεται έως τις **31/12/2015**.
7. Η στάθμευση και η κυκλοφορία όπως περιγράφεται παραπάνω επιτρέπονται τις ώρες **10.00 έως 21.00 από Απρίλιο έως και τον Αύγουστο , από 10.00 έως 20.30 Σεπτέμβριο και Οκτώβριο και για τους υπόλοιπους μήνες από 10.00 έως 17.00.**

8. Ως αντάλλαγμα για την έκδοση της άδειας από την υπηρεσία μας ορίζεται **το ποσό των 600 € και αφορά το έτος 2015.**
9. Η χρήση του χώρου θα είναι σύμφωνη με τους όρους κοινής ησυχίας και σε καμία περίπτωση δεν θα δημιουργεί πρόβλημα όχλησης των περιοίκων ή των περιπατητών, ενώ η συνολική εικόνα αφετηρίας θα είναι ανάλογη του - χαρακτηρισμένου ως μνημείου- λιμένα.
- 10.Οι ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων θα είναι **υπεύθυνοι για την καθαριότητα του χώρου**, για τον οποίο τους έχει χορηγηθεί η άδεια και υποχρεούνται να χρησιμοποιούν συλλέκτες κοπράνων για τα ζώα .
Επίσης θα έχουν την ευθύνη να ανοίγουν και να κλείνουν τις αλυσίδες απαγόρευσης κυκλοφορίας στο Ενετικό Λιμάνι ,κατά τη διέλευση των αμαξών.
- 11.Για την έκδοση της σχετικής άδειας απαραίτητη κρίνεται η προσκόμιση της έγκρισης της 28^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, της άδειας ηνιοχίας και άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος και η συμμόρφωσή τους με τις υποδείξεις του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χανίων και με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., καθώς και κάθε άλλης σχετικής νομοθεσίας. Επίσης απαιτείται υπεύθυνη δήλωση Μηχανολόγου ότι πληροί τους όρους ασφαλείας και λειτουργίας του Κ.Ο.Κ
- 12.Προϋπόθεση για την χορήγηση της άδειας είναι να υποβάλλεται δημοτική ενημερότητα.
- 13.Την ανάκληση των αδειών που χορηγεί το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο σε περίπτωση βεβαίωσης **έστω και μίας παράβασης** από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων εις βάρος αμαξηλατών που δραστηριοποιούνται στο Ενετικό Λιμάνι Χανίων.

Β) Αναθέτει στον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Φανδριδάκη Κωνσταντίνο τις περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με το νόμο.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ
ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**

**Η ΠΡΑΚΤΙΚΟΓΡΑΦΟΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ
ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΦΙΩΤΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΜΑΡΩ
ΓΑΡΟΦΑΛΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΡΟΕΣΤΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΥΠΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ.**

ΦΑΝΔΡΙΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΚΥΡΙΑΚΗ